



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....กองช่าง.....องค์การบริหารส่วนตำบลละโว้.....โทร/โทรสาร.....๐-๗๓๔๗-๐๒๔๒.....  
ที่...ปน...๗๓๔๐๔/.....วันที่.....๑๐.....มกราคม...๒๕๖๖.....  
เรื่อง ขอเชิญประชุมจัดทำร่างขอบเขตงาน และกำหนดราคากลาง

เรียน คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลละโว้ ที่ ๑๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบ อัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลละโว้ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก (รายละเอียด ตามระเบียบวาระการประชุมแนบท้าย)

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐมีการจัดทำร่าง ขอบเขตงาน และกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และสอดคล้องกับระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อร่วมกันจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลางดังกล่าวในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลละโว้ โดยพร้อมเพรียงกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวข้างต้นด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายเลือ พุนสุวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละโว้  
ประธานกรรมการ

- ทราบ/.....

(นายदनุพร ชูโชติ )

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ  
กรรมการ

- ทราบ/.....

(นายอัสรีย์ มิ่งสมร)

นายช่างโยธา  
กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....กองช่าง.....องค์การบริหารส่วนตำบลตะละโละ.....โทร/โทรสาร.....๐-๗๓๔๗-๐๒๔๒.....

ที่...ปน...๗๓๔๐๔/.....วันที่...๑๑ เมษายน ๒๕๖๖.....

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตงาน และกำหนดราคากลาง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลตะละโละ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะละโละ

### ๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลตะละโละที่ ๑๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลตะละโละ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก โดยแต่งตั้งให้

- |             |           |                                          |               |
|-------------|-----------|------------------------------------------|---------------|
| ๑. นายเสื่อ | พูนสุวรรณ | ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะละโละ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายدنุพร | ชูโชติ    | ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ            | กรรมการ       |
| ๓. นายอัสรี | มิ่งสมร   | ตำแหน่ง นายช่างโยธา                      | กรรมการ       |

เป็นผู้จัดทำร่างขอบเขตงาน และกำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว

### ๒. ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกัน จัดทำร่าง ขอบเขตงาน และพิจารณารายละเอียดจากประมาณราคา จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ) ขนาด ความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลตะละโละ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก มีมติเห็นชอบในวงเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสองแสน บาทถ้วน-) กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง และกำหนดจ่ายเงินค่าจ้าง จำนวน ๑ งวด

### ๓. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเสื่อ พูนสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายدنุพร ชูโชติ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอัสรี มิ่งสมร)

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล  
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะโละ  
- เห็นควรพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายเสื่อ พูนสุวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะโละ

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะโละ

☒ อนุมัติ / เห็นชอบแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และราคากลาง

☐ ไม่อนุมัติ สาเหตุเพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายอนุวัฒน์ มามะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะโละ

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า  
๑๕๐ แรงม้า แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลตะโละ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ คัน

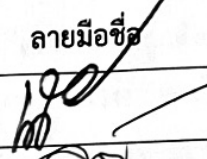
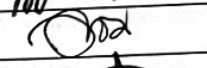
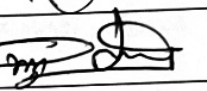
โดยวิธีคัดเลือก

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลตะโละ

\*\*\*\*\*

รายชื่อผู้เข้าประชุม

| ลำดับที่ | ชื่อ - สกุล        | ตำแหน่ง           | ลายมือชื่อ                                                                          |
|----------|--------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑.       | นายเสื่อ พุนสุวรรณ | ประธานกรรมการ     |  |
| ๒.       | นายدنพร ชูโชติ     | กรรมการ           |  |
| ๓.       | นายอัสรีย์ มิ่งสมร | กรรมการ/เลขานุการ |  |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

เมื่อถึงเวลาประชุม นายเสื่อ พุนสุวรรณ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะโละ ทำหน้าที่  
ประธานในที่ประชุมได้กล่าวเปิดประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน

- ตามรายงานการประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ได้  
ประมาณการรายจ่าย จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘  
ลบ.ม. ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลตะโละ อำเภอยะหริ่ง  
จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก ตั้งไว้จำนวน ๒,๒๐๐,๐๐๐. บาท (-สองล้านสองแสนบาท  
ถ้วน-) และได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง  
องค์การบริหารส่วนตำบลตะโละที่ ๑๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นกรรมการดำเนินการ  
จัดทำแบบรูปรายการ และกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว

มติที่ประชุม

- รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

- ไม่มี

## ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง (รถบรรทุกขยะ) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลละโว้ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก ได้ร่วมกันกำหนดรายละเอียดดังนี้

### ๑. คุณสมบัติเฉพาะสิ่งเป

รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ติดฟิล์มกรองแสง , วิทูร CD และเครื่องปรับอากาศพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง

### ๒. ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

- ๒.๑ เครื่องยนต์ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๔ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน และมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งาน
- ๒.๕ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๒.๗ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๙ ระบบเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๐ ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑๑ รถยนต์รุ่นที่เสนอต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

### ๓. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๓.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร
- ๓.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ
- ๓.๓ ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว
- ๓.๔ ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
- ๓.๕ สาเหกรยึดตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี
- ๓.๖ ชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรจุขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

### ๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๔.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถึงได้ โดยแนบแบบแสดงการคำนวณความจุโดยวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
  - ๔.๒.๑ ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
  - ๔.๒.๒ ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
  - ๔.๒.๓ ใบอัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
  - ๔.๒.๔ คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ๔.๓ ชุดกวาดขยะมูลฝอยและอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง
- ๔.๔ มีก้อนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๒ ชุด
- ๔.๕ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)
- ๔.๖ ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

## ๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๕.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๕.๒ กระบอกไฮดรอลิกของชุดแผ่นคายมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระบอกช่วงเล็กสุด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร
- ๕.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย

## ๖. ระบบไฮดรอลิก

- ๖.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง ( PTO ) ,เกียร์ฝัก,ยอยเพลาน้ำ เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก
- ๖.๒ การควบคุมการทำงานของระบบไฮดรอลิก โดยน้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิก และใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ด้านการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๖.๓ สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๖.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๖.๕ กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาด ชุดสโลต ยกดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๖๓ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

## ๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๗.๑ ด้านบนหัวแก่ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาว จำนวน ๑ ดวง และด้านท้ายรถจำนวน ๑ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับ (IP๖๕) พร้อมแนบแค็ตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๗.๒ ส่วนล่างชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

## ๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

|     |                                          |             |
|-----|------------------------------------------|-------------|
| ๘.๑ | แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม                  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๒ | ชุดอัดจารบี                              | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๓ | บล็อกดล้อพร้อมด้าม                       | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๔ | ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ                      | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๕ | เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘.๖ | หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการบริการ    | จำนวน ๑ ชุด |

## ๙. สิริรถยนต์

- ๙.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของหน่วยงานกำหนด
- ๙.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K
- ๙.๓ ภายในถัง , ไต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชุดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

## ๑๐. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๐.๑ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และหนังสือ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย
- ๑๐.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณสมบัติที่กำหนด คณะกรรมการของสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น
- ๑๐.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกหน่วยงานภาครัฐแจ้งรายงานเป็นผู้ถูกเวียนทำงานในภาครัฐ
- ๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย
- ๑๐.๕ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกทุกขยภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
- ๑๐.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

### - เงื่อนไขพิเศษ

องค์การบริหารส่วนตำบลตะโละ จะชำระเงินให้กับผู้จำหน่าย เมื่อผู้จำหน่ายได้ส่งมอบรถยนต์ และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลตะโละเรียบร้อยแล้ว ค่าธรรมเนียมในการโอนกรรมสิทธิ์และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ผู้จำหน่ายต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

มติที่ประชุม

๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้กำหนดราคา ตามโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลละละ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก มีมติเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) รายละเอียดตามรายงานการประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย และพิจารณาแบ่งงวดงานเป็นงวดเดียว

๒. เห็นควรเสนอนายกองค์การบริหารส่วนตำบลละละ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ  
- ไม่มี

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม  
(นายอัสรี มิ่งสมร)

(ลงชื่อ).....ผู้รับรองรายงานการประชุม  
(นายคนุพร ชูโชติ)

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจรายงานการประชุม  
(นายเสื่อ พุนสุวรรณ)